

Integraalparkerenonderzoeksopzet 4 mei 2006

Zandvoort 4 mei 2006

Geachte wethouder Tates,

In de vorige periode is raadsbesluit genomen betreffende de omzetting van een krediet voor parkeerplan Watertorenplein in een andere opdracht. Dit gaat onder de titel "integraal parkeerbeleid". Ik heb het B&W voorstel(letje) gelezen. Mijn conclusie is, dat de door B&W voorgestelde acties niet leiden tot een (beter) integraal parkeerbeleid en belanghebbendenregiem.

Motivering: B&W schrijven onder meer dat ze eerst:

- Een tarievenbeleid gaan formuleren rekening houdend met parkeergarage ontwikkelingen;
- Voortvarend het huidige regiem gaan uitbreiden, daarna het huidige regiem gaan evalueren;
- Na bovenstaande (integraal) beleid gaan formuleren.

Bovenstaande speelt mijns inziens niet in op de vraag van de gemeenteraad om het huidige regiem te evalueren en knelpunten daarin op te lossen. Hieronder treft u mijn vrijblijvende inzichten/adviezen aan.

Mijn adviezen:

Eerst meten (meten is weten) en tegelijkertijd doen wat volgens iedereen zonder problemen direct kan.

Voor het "meten" en "integraal" formuleren van beleid kan m.i.z. onderstaand schema/advies gelden:

1. Meting van in een straal van ca 200 meter (KvK norm loopafstand volgens retailonderzoek 2005) van positief bestemde ondernemingen en kamerverhuur in het parkeerregiemgebied en aanpalende "knelpuntwijken/-straten" met "wildparkeerproblemen" aanwezige openbare parkeerplaatsen;
2. Berekening/meting van het aantal openbare parkeerplaatsen dat voor (klusters van) die ondernemingen – volgens CROW normen in de vorm van "shop & Go" (kortparkeren en lang parkeren voor klanten) in die omgeving – en binnen 200 meter loopafstand - beschikbaar zou moeten zijn;
3. Berekening en toewijzing van (kort en lang/P+R) parkeerplaatsen voor NS station;
4. Meting van het aantal uitgegeven en de voor uitbreidingsstraten/-gebieden mogelijk gewenste uit te geven PAP + BEL + Bezoekers vergunningen in relatie tot het totaal aantal – voor hen toegewezen en nog toe te wijzen openbare parkeerplaatsen + meting van het gebruik van de huidige vergunningen/parkeerplaatsen op: werkdagen, avond, nacht; weekend overdag, avond, nacht; en in vakantieperiodes; en met "mooi" strandweer.
5. Berekening en meting van het aantal (resterende) "shop & go" parkeerplaatsen op dagen en in periodes volgens "4"; toetsing aan uitkomst uit "2" + "3".
6. Berekening en ruimtelijke ordening van de behoefte aan uitbreiding van gebouwde parkeervoorzieningen ingevolge "5".
7. Indicatieve investeringsraming(en), een financieringsplan en exploitatieopzet

Volgens mij kunnen B&W - los van bovenstaande én zonder risico's - binnen de kaders van het huidige parkeerbeleid/parkeerregiem (Raadsbesluit Masterplan parkeren):

- ❖ De (centrum) boulevards Paulus Loot, Barnaart, Het Favaugeplein open stellen voor (nieuwe/uitbreiding) PAP en BEZOEKERS vergunningen voor omwonenden, werknemers (o.a. ambtenaren) en gasten van kleine hotels/kamerverhuurders die nu te weinig van die vergunningen hebben toegewezen gekregen;
- ❖ De Hoge weg in het PAP regiem worden toegevoegd in combinatie met het voor die vergunninghouders open stellen van bovengenoemde boulevards en pleinen; ook een PAP vergunningenregeling te treffen voor het Watertorenplein.
- ❖ De boulevards vanaf 18.00 (17 uur zou beter zijn voor belanghebbenden) GRATIS PARKEREN maken.

Bovenstaande direct doen zal het "wildparkeren" door werknemers en hotel/kamergasten in het centrumgebied en oostelijk grensgebied van het centrum doen afnemen en het zal – naar mijn verwachting - niet of nauwelijks extra kosten voor de gemeente met zich brengen.

Ad Rampen

AJR Management Ondersteuning BV

B. van Fenemaplein 13/02

2042 TD Zandvoort

mobiel: 06.53.844197

www.ajrmanagementgroep.nl